



中國鋼鐵股份有限公司 廠內運輸處

傑出獎

基本資料

地址：81233高雄市小港區中鋼路1號
電話：(07)802-1111
傳真：(07)805-1160

主要產品或營業項目

●鋼板、線材、條鋼、盤元、熱軋鋼品、冷軋鋼品



廠內運輸處處長 黃淳銜



公司外觀



節能團隊合照

整體節能績效

- 節省電力 87.6 萬度/年
- 降低二氧化碳排放 1,256 公噸/年
- 節能效益 914 萬元/年

獲獎事評

- 投資四億以上經費興建鐵路，將石料由和仁車站輸送到花蓮港，大幅減低蘇花公路貨運量。
- 完成台灣首座碼頭岸電系統，供應石料運輸船使用，不再使用船上柴油發電，節省能源也降低空氣污染。
- 有效改良物料運送之流程，改良車輛的現場巡運為通知載運，發展有效率的監控與調度，提升車輛的載運量。有效發揮物料於整個工廠的輸送，對於中鋼公司整體的生產效益及節能減碳具有重要意義。

節能事蹟摘要

一、能源管理與查核制度實施情形

- 100年年3月中鋼集團成立「能源環境事務推動辦公室」，針對能源環境政策規劃、相關法規風險評估與因應策略的規劃與執行。
- 「中鋼集團能源環境促進委員會」成立，由董事長擔任主任委員，總經理及執行副總為副主任委員，各副總經理與相關子公司擔任委員，委員會下設4個分委會，共同推動綠色鋼鐵及低碳能源、廠內節能減排、法規風險管控及綠色新事業等工作。

二、節約能源具體措施

- 中鋼花蓮石料以鐵路運輸取代公路運輸，節省能源耗用。
- 轉爐石運用於道路鋪面及製程回收減少CO₂排放。
- 焚化爐減少天然氣及蒸氣用量以節能減碳。
- 高爐配料間照明節能改善。
- 廢皮帶及煤灰資源化再利用以減碳。
- 魚雷車清渣站集塵器冷卻系統改善。
- 廢鋼場出口車輛輪胎水洗電控系統改善。
- 魚雷車清渣站南、北集塵節能改善。
- 裝櫃車運輸作業降低載運每噸之柴油耗用量。

- 提升卸船率縮短卸船時間節省能耗以及中鋼花蓮石料以鐵路運輸取代公路運輸，節省能源耗用。

- 99年底完成第一個五年節能計劃「2010節能工作計劃」，完成節能案為43件，實際節能量1,978.4公秉油當量，達成本處「2010節能工作計劃」900公秉油當量目標的219.8%。100年起推動「2015節能工作計劃」，預計2015年底會超越1,188公秉油當量的目標。

- 機關車加裝冷氣及固定式電源設置-降低機關車之柴油耗用。
- 縮短堆取料機停機時下游輸送機運轉時間。
- 焚化爐氣冷塔泵浦更新為低耗能泵浦。
- 機關車加裝冷氣及固定式電源。



儲料場清洗車胎電控節能



花蓮石料處理課鐵路運輸裝櫃自動化顯示系統



碼頭岸電系統